| Product Attributes | 2006－36HCF－94 | 2008－30－HCF－94 | 2008－36HCF－94 | 2008－40HCF－94 | 2010－30HCF－94 | 2010－38HCF－94 | 2012－30HCF－94 | 2012－36HCF－94 | 2012－38HCF－94 | 2012－40HCF－94 | 2016－30HCF－94 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Approximate Weight－ Without Weeding Disc | 3，474 lbs．（1，576 kg） | 4，121 lbs．（1，869 kg） | 4，296 lbs．（1，949 kg） | 4，330 lbs．（1，964 kg） | 5，139 lbs．（2，331 kg） | 5，340 lbs．（2，422 kg） | 5，786 lbs．（2，624 kg） | 7，121 lbs．（3，230 kg） | 7，141 lbs．（3，239 kg） | 7，161 lbs．（3，248 kg） | 7，445 lbs．（3，377 kg） |
| Approximate Weight－ With Weeding Disc | 3，989 lbs．（1，809 kg） | 4，730 lbs．（2，145 kg） | 4，905 lbs．（2，225 kg） | 5，035 lbs．（2，284 kg） | 5，900 lbs．（2，676 kg） | 6，200 lbs．（2，812 kg） | 6，700 lbs．（3，039 kg） | 8，151 lbs．（3，697 kg） | 8，171 lbs．（3，706 kg） | 8，191 lbs．（3，715 kg） | 8，663 lbs．（3，929 kg） |
| Number of Rows | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 |
| Row Spacing | 36 in ．or 38 in ． （ 914 or 965 mm ） | 30 in ．（762 mm） | 36 in．or 38 in． （ 914 or 965 mm ） | 38 in ．or 40 in ． （ 965 or 1，016 mm） | $30 \mathrm{in} .(762 \mathrm{~mm})$ | 36 in ．or 38 in ． （ 914 or 965 mm ） | $30 \mathrm{in} .(762 \mathrm{~mm})$ | $36 \mathrm{in} .(914 \mathrm{~mm})$ | 38 in （ 965 mm ） | $40 \mathrm{in}.(1,016 \mathrm{~mm})$ | $30 \mathrm{in} .(762 \mathrm{~mm})$ |
| Transport Width | 11 ft .6 in．（ 3.5 m ） | $12 \mathrm{ft} .0 \mathrm{in} .(3.7 \mathrm{~m})$ | $15 \mathrm{ft} .0 \mathrm{in} .(4.6 \mathrm{~m})$ | $16 \mathrm{ft} .5 \mathrm{in} .(5.0 \mathrm{~m})$ | $17 \mathrm{ft} .2 \mathrm{in}$. （ 5.2 m ） | Not Published | 17 ft .2 in．（ 5.2 m ） | $21 \mathrm{ft} 3 \mathrm{in}$. （ 6.5 m ） | 23 ft .0 in ．（ 7.0 m ） | 22 ft .6 in．（ 6.9 m ） | 22 ft .6 in．（6．9 m） |
| Transport Height | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in}$. （ 3.0 m ） | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in}$. （ 3.0 m ） | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ | $9 \mathrm{ft} .10 \mathrm{in} .(3.0 \mathrm{~m})$ |
| Frame | 7 in．$x 7$ in．$\times 0.375$ in． （ $178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}$ ） | 7 in．$x 7$ in．$x 0.375$ in． $(178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm})$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \mathrm{in} . \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | 7 in．$x 7$ in．$\times 0.375$ in． $(178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm})$ | 7 in．$x 7$ in．$x 0.375$ in． $(178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm})$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \mathrm{in} . \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \mathrm{in} . \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \mathrm{in} . \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \mathrm{in} . \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \mathrm{in} . \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 7 \mathrm{in} . \times 7 \text { in. } \times 0.375 \mathrm{in} . \\ & (178 \times 178 \times 9.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ |
| Frame Construction | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded |
| Three－Point Hitch | Cat．II | Cat．II | Cat．II | Cat．II | Cat．III | Cat．III | Cat．III | Cat．III | Cat．III | Cat．III | Cat．III |
| Hitch Type | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch W eldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments | Bolt－On Hitch Weldments |
| Gang Frame | 6 in．$x 4$ in．$x 0.25$ in． （ $152 \times 102$ x 6.35 mm ） | 6 in．$x 4$ in．$x 0.25$ in． （ $152 \times 102 \mathrm{x}$ 6.35 mm ） | 6 in．$x 4$ in．$x 0.25$ in （ $152 \times 102 \mathrm{x}$ $6.35 \mathrm{~mm})$ | $\begin{gathered} 6 \text { in. } \times 4 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } \\ (152 \times 102 \times \\ 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.25$ in． （ $152 \times 102 \mathrm{x}$ 6.35 mm ） | $\begin{gathered} 6 \text { in. } \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ \quad(152 \times 102 \mathrm{x} . \\ 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | 6 in．$x 4$ in．$\times 0.25$ in． （ $152 \times 102 \mathrm{x}$ 6.35 mm ） | $\begin{gathered} 6 \text { in. } \times 4 \text { in. } \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (152 \times 102 \times \\ 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | 6 in．$x 4$ in．$x 0.25$ in （ $152 \times 102 \mathrm{x}$ $6.35 \mathrm{~mm})$ | $\begin{gathered} 6 \text { in. } \times 4 \text { in. } \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (152 \times 102 \times \\ 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 6 \text { in. } \times 4 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } \\ (152 \times 102 \times \\ 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ |
| Gang Coulter | 20 in ．$(508 \mathrm{~mm}$ ） Adjustable Coulter | $20 \mathrm{in} .(508 \mathrm{~mm})$ Adjustable Coulter | $20 \mathrm{in}$. （ 508 mm ） Adjustable Coulter | 20 in ． 508 mm ） Adjustable Coulter | $20 \mathrm{in} .(508 \mathrm{~mm})$ Adjustable Coulter | 20 in ．$(508 \mathrm{~mm})$ Adjustable Coulter | 20 in ． 508 mm ） Adjustable Coulter | $20 \mathrm{in} .(508 \mathrm{~mm})$ Adjustable Coulter | 20 in ．$(508 \mathrm{~mm}$ ） Adjustable Coulter | 20 in ． 508 mm ） Adjustable Coulter | 20 in ．（ 508 mm ） Adjustable Coulter |
| Gang Gauge Wheels | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted | Adjustable Fork Mounted |
| Gauge Wheel Tires | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．x 16 in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．$\times 16$ in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．x 16 in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．x 16 in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber | 4.6 in．x 16 in． （ $117 \times 406 \mathrm{~mm}$ ） Hard Rubber |
| Gang Shank Sweeps | 24 in ．（ 610 mm ） Penetrator | 16 in．（ 406 mm ） Penetrator | 24 in．（ 610 mm ） Penetrator | 24 in ．（ 610 mm ） Penetrator | 16 in．（ 406 mm ） Penetrator | 24 in．（ 610 mm ） Penetrator | 16 in．（ 406 mm ） Penetrator | 24 in ．$(610 \mathrm{~mm}$ ） Penetrator | 24 in．（ 610 mm ） Penetrator | 24 in ．（ 610 mm ） Penetrator | 16 in ．（ 406 mm ） Penetrator |
| Depth of Operation | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable | Adjustable |
| Cut Angle | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ \text { Degrees } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ \text { Degrees } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ \text { Degrees } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 11, 15, } 19 \text { and } 23 \\ & \text { Degrees } \end{aligned}$ |
| Weeding Discs | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） | $14 \mathrm{in}$. （ 356 mm ） |
| Weeding Disc Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings | Triple Lip Sealed Roller Bearings |
| Safety Warning Lights and SMV Emblem | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Powder Coat Paint，Yellow | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Penetrator Sweep（18 in．） | N／A | Optional | N／A | N／A | Optional | N／A | Optional | N／A | N／A | N／A | Optional |
| Flat Sweep（24 in．） | Optional | N／A | Optional | Optional | N／A | Optional | N／A | Optional | Optional | Optional | N／A |
| Lift Assist Wheel Assembly | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Ridgers（4in．） | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Ridgers（8in．） | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Anhydrous Knife Assembly | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Liquid Fertilizer Spray Attachment | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Horsepower Requirements | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published | Not Published |

