Page 1 of 2

| Product Attributes | 2512F－7－30 | 2512F－8－30 | 2512F－9－30 | 2512F－10－30 | 2512F－11－30 | 2512F－12－30 | 2512F－13－30 | 2512F－14－30 | 2512F－15－30 | 2512F－16－30 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Approximate Weight | 9，267 lbs．（4，203 kg） | 10，239 lbs．（4，644 kg） | 11，236 lbs．（5，097 kg） | 20，036 lbs．（9，088 kg） | 20，923 lbs．（9，491 kg） | 21，879 lbs．（9，924 kg） | $22,766 \mathrm{lbs} .(10,326 \mathrm{~kg})$ | 23，934 lbs．（10，856 kg） | 24，638 lbs．（11，176 kg） | 25，905 lbs．（11，750 kg） |
| Working Width | 17 ft .6 in．$(5.3 \mathrm{~m})$ | $20 \mathrm{ft} 0 \mathrm{in} .(6.1 \mathrm{~m})$ | 22 ft .6 in．（ 6.9 m ） | $25 \mathrm{ft}$.0 in．（ 7.6 m ） | 27 ft .6 in．（8．4 m） | 30 ft 0 in ．$(9.1 \mathrm{~m})$ | $32 \mathrm{ft} 6 \mathrm{in} .(9.9 \mathrm{~m})$ | 35 ft ． 0 in．（10．7 m） | $37 \mathrm{ft}$.6 in ．（11．4 m） | $40 \mathrm{ft} 0 \mathrm{i} \mathrm{in}.(12.2 \mathrm{~m}$ ） |
| Transport Width | $13 \mathrm{ft}$.11 in ．（4．2 m） | $16 \mathrm{ft} .5 \mathrm{in} .(5.0 \mathrm{~m})$ | $13 \mathrm{ft}$.11 in ．（4．2 m） | $16 \mathrm{ft} .5 \mathrm{in} .(5.0 \mathrm{~m})$ | 18 ft .11 in ．（ 5.8 m ） | $13 \mathrm{ft}$.11 in ．（4．2 m） | 18 ft .11 in ．（ 5.8 m ） | 21 ft .5 in．（ 6.5 m ） | 18 ft .11 in ．（ 5.8 m ） | 21 ft .5 in．（ 6.5 m ） |
| Frame Type | Three－Point Hitch Folding | Three－Point Hitch Folding | Three－Point Hitch Folding | Folding with Pull－Type Caddy | Folding with Pull－Type Caddy | Folding with Pull－Type Caddy | Folding with Pull－Type Caddy | Folding with Pull－Type Caddy | Folding with Pull－Type Caddy | Folding with Pull－Type Caddy |
| Frame Structure | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm})$ Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm})$ Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm})$ Front Frame | 6 in．$x 6$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Front Frame | 6 in．$\times 6$ in．$\times 0.5$ in． （ $152 \times 152 \times 13 \mathrm{~mm}$ ） Rear Frame 6 in．$\times 4$ in．$\times 0.5$ in． $(152 \times 102 \times 13 \mathrm{~mm})$ Front Frame |
| Frame Construction | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded | Laser Cut Components； Robotically Welded |
| Frame Extensions | $2 \mathrm{ft} 0 \mathrm{in} .(0.6 \mathrm{~m})$ Wing | 2 ft 0 in ．（ 0.6 m ）Wing | 2 ft 0 in ．（ 0.6 m ）Wing | 4 ft .4 in ．（1．3 m）Wing | $4 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in} .(1.3 \mathrm{~m})$ Wing | 6 ft .10 in．（ 2.1 m ）Wing | $6 \mathrm{ft}$.10 in ．$(2.1 \mathrm{~m})$ Wing | 6 ft .10 in ．$(2.1 \mathrm{~m}$ ）Wing | $9 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in} .(2.8 \mathrm{~m})$ Wing | $9 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in} .(2.8 \mathrm{~m})$ Wing |
| Coulter Assemblies | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Number of Coulters | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Coulter Blade Diameter | 22 in．（559 mm ）Smooth Blade（Standard） | 22 in．$(559 \mathrm{~mm})$ Smooth Blade（Standard） | 22 in．（559 mm ）Smooth Blade（Standard） | 22 in．$(559 \mathrm{~mm})$ Smooth Blade（Standard） | 22 in．$(559 \mathrm{~mm})$ Smooth Blade（Standard） | 22 in．（ 559 mm ）Smooth Blade（Standard） | 22 in．（559 mm）Smooth Blade（Standard） | 22 in．$(559 \mathrm{~mm})$ Smooth Blade（Standard） | 22 in．（ 559 mm ）Smooth Blade（Standard） | 22 in．$(559 \mathrm{~mm})$ Smooth Blade（Standard） |
| Coulter Protection | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion | Adjustable Spring Cushion |
| Coulter Down Pressure | 600 lbs （（272 kg） | 600 lbs （（272 kg） | 600 lbs （（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） | 600 lbs ．（272 kg） |
| Coulter Trip Height | $6 \mathrm{in} .(152 \mathrm{~mm})$ | 6 in．（ 152 mm ） | 6 in．（ 152 mm ） | 6 in．（ 152 mm ） | 6 in．（ 152 mm ） | 6 in．（152 mm） | $6 \mathrm{in} .(152 \mathrm{~mm})$ | 6 in ． 152 mm ） | 6 in．（152 mm） | 6 in．（152 mm） |
| 22 in．Ripple Coulter | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| 22 in．Pyramid Coulter | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Number of Shanks | 1－5－1 | 1－6－1 | 2－5－2 | 2－6－2 | 2－7－2 | 3－6－3 | 3－7－3 | 3－8－3 | 4－7－4 | 4－8－4 |
| Shank Type | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank | Rigid Shear Bolt Shank |
| Shear Bolt Size | $\begin{gathered} 0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in} . \\ (16 \times 89 \mathrm{~mm}) \text { Grade } 8 \end{gathered}$ | $0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in}$ ． （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 | $\begin{gathered} 0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in} . \\ (16 \times 89 \mathrm{~mm}) \text { Grade } 8 \end{gathered}$ | $0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in}$. （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 | 0.625 in．x 3.5 in． （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 | 0.625 in．x 3.5 in． （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 | $\begin{gathered} 0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in} . \\ (16 \times 89 \mathrm{~mm}) \text { Grade } 8 \end{gathered}$ | $0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in}$ ． （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 | $0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in}$ ． （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 | $0.625 \mathrm{in} . \times 3.5 \mathrm{in}$. （ $16 \times 89 \mathrm{~mm}$ ）Grade 8 |
| Shank Leg Type＊ | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank | 1.25 in．$\times 5$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 127 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Straight Leg Shank |
|  | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． $(32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm})$ Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank | 1.25 in．$\times 4$ in．$\times 36$ in． （ $32.8 \times 102 \times 914 \mathrm{~mm}$ ） Parabolic Shank |
|  | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ <br> Low Disturbance Shank | 0.75 in．$x 5$ in．$\times 32$ in． <br> （ $19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}$ ） <br> Low Disturbance Shank | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ \text { Low Disturbance Shank } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 0.75 \mathrm{in} . \times 5 \mathrm{in} . \times 32 \mathrm{in} . \\ & (19 \times 127 \times 813 \mathrm{~mm}) \\ & \text { Low Disturbance Shank } \end{aligned}$ |
| Shank Spacing | $30 \mathrm{in}$. ． 762 mm ） | $30 \mathrm{in} .(762 \mathrm{~mm})$ | 30 in．（ 762 mm ） | $30 \mathrm{in}$. （ 762 mm ） | $30 \mathrm{in}$. （ 762 mm ） | 30 in．（ 762 mm ） | 30 in．（ 762 mm ） | $30 \mathrm{in}$. ． 762 mm ） | 30 in．（ 762 mm ） | $30 \mathrm{in} .(762 \mathrm{~mm})$ |
| Maximum Shank Working Depth | 20 in．（ 508 mm ） | 20 in．（ 508 mm ） | 20 in．（ 508 mm ） | 20 in．（ 508 mm ） | 20 in．（ 508 mm ） | $20 \mathrm{in}$. （ 508 mm ） | 20 in．（ 508 mm ） | $20 \mathrm{in}$. ． 508 mm ） | $20 \mathrm{in}$. （ 508 mm ） | $20 \mathrm{in}$. （ 508 mm ） |
| Under Frame Clearance | 40.5 in．（ 1.0 m ） | 40.5 in （（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） | 40.5 in （（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） | 40.5 in．（1．0 m） |

Page 2 of 2

| Product Attributes | 2512F－7－30 | 2512F－8－30 | 2512F－9－30 | 2512F－10－30 | 2512F－11－30 | 2512F－12－30 | 2512F－13－30 | 2512F－14－30 | 2512F－15－3 | 2512F－16－30 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Points for Straight Leg Shanks | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．（ 63.5 mm ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） |
|  | 2.375 in ．$(60.3 \mathrm{~mm})$ Shark Fin C．A．D．I．Point | $2.375 \mathrm{in} .(60.3 \mathrm{~mm})$ Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in．（ 60.3 mm ） Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in ．$(60.3 \mathrm{~mm})$ Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in ．$(60.3 \mathrm{~mm}$ ） Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in ．$(60.3 \mathrm{~mm})$ Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in．（ 60.3 mm ） Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in．（ 60.3 mm ） Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in ．$(60.3 \mathrm{~mm})$ Shark Fin C．A．D．I．Point | 2.375 in．（ 60.3 mm ） Shark Fin C．A．D．I．Point |
|  | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） | （Optional） |
|  | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．$(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） |
|  | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in}.(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point |
|  | hrome Cap（Opti | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） | w／Chrome Cap（Optional） |
|  | 10 in．（254 mm）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | ．（254 mm）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（25 | 10 in．（ 254 mm）Wing | 10 in．（254 mm）Wing |
|  | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） |
| Wearstrips for Straight Leg Shanks | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） |
| Points for Parabolic Shanks | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．（ 63.5 mm ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ． 63.5 mm ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．（ 63.5 mm ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm}$ ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．（ 63.5 mm ）C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．$(63.5 \mathrm{~mm})$ C．A．D．I． Point（Standard） | 2.5 in ．（ 63.5 mm ）C．A．D．I． Point（Standard） |
|  | ， | in． 60.3 | （60 | in． 60.3 | A0．3 | i． 16 | n． 60. | in． 60.3 | in． 6 | $2.375 \mathrm{in} .(60.3 \mathrm{~mm})$ |
|  | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） | Shark Fin C．A．D．I．Point （Optional） |
|  | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．（178 mm）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Cast Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Cast Cap（Optional） |
|  | 7 in ．（ 178 mm ）Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） |
|  | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（254mm）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing | 10 in．（ 254 mm ）Wing |
|  | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） | Point w／Chrome Cap （Optional） |
| Wearstrips for Parabolic Shanks | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） |
| Points for Low Disturbance Shanks | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） | 2 in．（ 50.8 mm ）V－Shaped Point（Standard） |
|  | 7 in ．（ 178 mm ）Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | 7 in ．$(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | 7 in．（ 178 mm ）Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | 7 in ．（ 178 mm ）Wing Point w／Chrome Cap（Optional） | $7 \mathrm{in} .(178 \mathrm{~mm})$ Wing Point w／Chrome Cap（Optional） |
| Wearstrips for Low Disturbance Shanks | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） | C．A．D．I．Wearstrip （Standard） |
| Gauge Wheels | （4）Standard | （4）Standard | （4）Standard | （2）Standard （See Caddy Specs） | （2）Standard （See Caddy Specs） | （2）Standard （See Caddy Specs） | （2）Standard （See Caddy Specs） | （2）Standard （See Caddy Specs） | （2）Standard （See Caddy Specs） | （2）Standard （See Caddy Specs） |
| Gauge Wheel Type | muckle Adjustable | muckle Adjustable | muckle Adj | Turnbuckle Adjustable | Turnbuckle Adjustable | Turnbuckle Adjustable | Turnbuckle Adjustable | Turnbuckle Adjustable | Turnbuckle Adjustable | Turnbuckle Adjustabl |
| Gauge Wheel Hubs | 6－Bolt | 6 －Bolt | 6 －Bolt | 6 －Bolt | 6－Bolt | 6 －Bolt | 6－Bolt | 6 －Bolt | 6 －Bolt | 6 －Bolt |
| Gauge Wheel Tire Size | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70Rx 15 | HD 280／70R x 15 | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70R $\times 15$ | HD 280／70R $\times 15$ |
| Three－Point Hitch | Cat．III，IV | Cat．III，IV | Cat．III，IV | N／A | N／A | N／A | N／A | N／A | N／A | N／A |
| Pull－Hitch Caddy | Optional | Optional | Optional | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Pull－Hitch Caddy Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires | （4） $385 / 65 \mathrm{R} \times 22.5$ Radial Tires |
| Pull－Hitch Caddy Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch |
| Coverboard Kit | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| 12 in．Offset Shank Mounts | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Rear Hitch | Optional | Optional | Optional | N／A | N／A | N／A | N／A | N／A | N／A | N／A |
| Parking Stands | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Powder Coat Paint，Sapphire Blue | Standard | Standard | ndard | dard | andard | Standard | Standard | andard | Standard | Standard |
| LED Warning Lights \＆SMV Emblem | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Horsepower Requirements | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank | 40 HP and up（ 30 kW ） Per Shank |
| Recommended Operating Speed | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） | 3 to 5 MPH （ 4.8 to $8.0 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ ） |

