Page 1 of 2

| Product Attributes | 8530－19 | 8530－22 | 8530－25 | 8530－27 | 8530－30 | 8530－33 | 8530－35 | 8550－38 | 8550－43 | 8550－48 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Approximate Weight－Spring Shanks | $13,820 \mathrm{lbs}$ ．（6，269 kg） | 15，510 lbs．（7，035 kg） | 17，625 lbs．（7，995 kg） | 18，765 lbs．（8，812 kg） | 20，810 lbs．（9，439 kg） | 22，010 lbs．（9，984 kg） | 23，100 lbs．（10，478 kg） | 27，956 lbs．（12，681 kg） | 31，765 lbs．（14，408 kg） | 35，570 lbs．（16，134 kg） |
| Approximate Weight－ S －Tine Shanks | 13，385 lbs．（6，071 kg） | 15，015 lbs．（6，811 kg） | 17，070 lbs．（7，743 kg） | $18,150 \mathrm{lbs} .(8,233 \mathrm{~kg}$ ） | $20,135 \mathrm{lbs} .(9,133 \mathrm{~kg})$ | $21,275 \mathrm{lbs}$ ．（9，650 kg） | 22，305 lbs．（10，117 kg） | $27,100 \mathrm{lbs} .(12,292 \mathrm{~kg})$ | 30，790 lbs．（13，966 kg） | 34，490 lbs．（15，644 kg） |
| Working Width | $19 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in}$. ． 5.9 m ） | $22 \mathrm{ft} 0 \mathrm{in} .(6.7 \mathrm{~m})$ | $24 \mathrm{ft}$.8 in．（7．5 m） | $27 \mathrm{ft}$.4 in ．$(8.3 \mathrm{~m})$ | 30 ft 0 in ．$(9.1 \mathrm{~m})$ | $32 \mathrm{ft} .8 \mathrm{in}$. （ 10.0 m ） | $35 \mathrm{ft} .4 \mathrm{in}$. （ 10.8 m ） | 38 ft 0 in．（11．6 m） | $43 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in}$. （ 13.2 m ） | 48 ft .8 in．（14．8 m） |
| Transport Width | 12 ft 8 in ．$(3.9 \mathrm{~m})$ | 12 ft 8 in ．$(3.9 \mathrm{~m})$ | $12 \mathrm{ft} 8 \mathrm{in}$. ． 3.9 m ） | $15 \mathrm{ft} 2 \mathrm{in}$. ． 4.6 m ） | $14 \mathrm{ft} .11 \mathrm{in}$. ． 4.5 m ） | $17 \mathrm{ft} .7 \mathrm{in}$. （ 5.4 m ） | 17 ft 7 in ．$(5.4 \mathrm{~m}$ ） | $17 \mathrm{ft}$.10 in．（ 5.4 m ） | $17 \mathrm{ft} 10 \mathrm{in} ..(5.4 \mathrm{~m}$ ） | 17 ft .10 in ．（ 5.4 m ） |
| Transport Height | $10 \mathrm{ft} 3 \mathrm{in}$. ． 3.1 m ） | 11 ft 5 in ．$(3.5 \mathrm{~m})$ | $12 \mathrm{ft} 7 \mathrm{in} .(3.8 \mathrm{~m})$ | $12 \mathrm{ft} 7 \mathrm{in} .(3.8 \mathrm{~m})$ | $13 \mathrm{ft} 9 \mathrm{in}$. （ 4.2 m ） | $13 \mathrm{ft} 9 \mathrm{in}.(4.2 \mathrm{~m})$ | $14 \mathrm{ft} .11 \mathrm{in} .(4.5 \mathrm{~m})$ | 11 ft 3 in．（ 3.4 m ） | $12 \mathrm{ft} 7 \mathrm{in} .(3.8 \mathrm{~m})$ | $13 \mathrm{ft} .11 \mathrm{in} .(4.2 \mathrm{~m})$ |
| Number of Shanks | 29 | 33 | 37 | 41 | 45 | 49 | 53 | 57 | 65 | 73 |
| Shank Type | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks | Spring Clamp Shanks or 2－Piece S－Tine Shanks |
| Shank Size | $0.625 \mathrm{in} . \times 1.75 \mathrm{in}$ ． <br> （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | $0.625 \mathrm{in} \times 1.75 \mathrm{in}$ ． （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | $\begin{aligned} & 0.625 \mathrm{in} . \times 1.75 \mathrm{in} . \\ & (15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $0.625 \mathrm{in} . \times 1.75 \mathrm{in}$ ． <br> （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | $0.625 \mathrm{in} . \times 1.75 \mathrm{in}$ ． （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | 0.625 in．$\times 1.75$ in． （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | $\begin{aligned} & 0.625 \mathrm{in} . \times 1.75 \mathrm{in} . \\ & (15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | 0.625 in．$\times 1.75$ in． （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | 0.625 in．$\times 1.75$ in． （ $15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}$ ） | $\begin{aligned} & 0.625 \mathrm{in} . \times 1.75 \mathrm{in} . \\ & (15.9 \times 44.5 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ |
| Point Load | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） | $190 \mathrm{lbs} .(86 \mathrm{~kg}$ ） |
| Shank Spacing | 8 in．$(203 \mathrm{~mm}$ ） | 8 in．（ 203 mm ） | 8 in．（203 mm） | 8 in．（ 203 mm ） | 8 in．（ 203 mm ） | 8 in．（ 203 mm ） | 8 in．$(203 \mathrm{~mm}$ ） | 8 in．（203 mm） | 8 in．（ 203 mm ） | 8 in．$(203 \mathrm{~mm}$ ） |
| Under Frame Clearance | 25.5 in．（ 648 mm ） | 25.5 in．（ 648 mm ） | $25.5 \mathrm{in}$. ． 648 mm ） | $25.5 \mathrm{in}$. ． 648 mm ） | $25.5 \mathrm{in}$. ． 648 mm ） | $25.5 \mathrm{in}$. ． 648 mm ） | $25.5 \mathrm{in}$. ． 648 mm ） | 25.5 in．（ 648 mm ） | $25.5 \mathrm{in}$. ． 648 mm ） | 25.5 in．（ 648 mm ） |
| Sweeps | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ | $9 \mathrm{in}$. （ 229 mm ） | $9 \mathrm{in}.(229 \mathrm{~mm})$ |
| Number of Blades | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 | 52 | 56 | 62 | 70 | 78 |
| Soil Deflector／Spray Shield | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gangs | Mounted Behind Gang |
| Blade Diameter | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}$. （ 559 mm ） | $22 \mathrm{in}.(559 \mathrm{~mm})$ |
| Blade Thickness | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） | 0.25 in．（ 6.35 mm ） |
| Blade Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity | Low Concavity |
| Blade Spacing | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） | 7.5 in ．（191 mm） |
| Reversible Blade Scrapers | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in.} \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in.} \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ (102 \times 6.35 \mathrm{~mm}) \end{gathered}$ |
| Gang Protection | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount | Rock Flex Mount |
| Gang Angle | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree | 8 Degree |
| Gang Shaft | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（44．5 mm）Round | 1.75 in（ 4.5 mm ）Ro |
| Gang Bearings | 1.75 in ．$(44.5 \mathrm{~mm}$ ） Trunnion Bearings | 1.75 in．（ 44.5 mm ） Trunnion Bearings | 1.75 in ．$(44.5 \mathrm{~mm})$ Trunnion Bearings | 1.75 in ．$(44.5 \mathrm{~mm}$ ） Trunnion Bearings | 1.75 in ．$(44.5 \mathrm{~mm}$ ） Trunnion Bearings | 1.75 in ．$(44.5 \mathrm{~mm}$ ） Trunnion Bearings | $1.75 \text { in. (44.5 mm) }$ Trunnion Bearings | 1.75 in ． 44.5 mm ） Trunnion Bearings | $1.75 \mathrm{in} .(44.5 \mathrm{~mm})$ Trunnion Bearings | $1.75 \mathrm{in} .(44.5 \mathrm{~mm})$ Trunnion Bearings |
| Gang Depth Adjustment | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicator | Hydraulic with Indicato |
| Frame | $6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \text { in. }$ $(152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm})$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } . \\ & (152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } \\ & (152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } \\ & (152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 2 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } \\ & (152 \times 51 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 3 \text { in. } \times 0.25 \text { in. } \\ & (152 \times 76 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \text { in. } \times 3 \text { in. } \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (152 \times 76 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 6 \mathrm{in} . \times 3 \mathrm{in} \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (152 \times 76 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ |
| Frame Construction | Laser Cut／Matchcut <br> Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut <br> Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut <br> Components Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut <br> Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut <br> Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut <br> Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut <br> Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded |
| Wing Flex | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down | 7．5 Degrees Up or Down |
| Transport Axles | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots | 5.5 in ．$(140 \mathrm{~mm})$ with UHMW Maintenance Free Pivots |
| Main Frame Axles | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem |
| Wing Frame Axles | Single Wheels | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem | Walking Tandem |
| Tire Size－Main Frame | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $380 / 55 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （4） $380 / 55 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （4） $380 / 55 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （4） $380 / 55 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （4） $480 / 45 \mathrm{R} \times 17$ Radial Tires | （8） $265 / 70 \mathrm{R} \times 19.5$ Radial Tires | （8） $265 / 70 \mathrm{R} \times 19.5$ Radial Tires |
| Wheel Hubs－Main Frame | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8－Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt |
| Spindles－Main Frame | 2.25 in ． 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 2.25 in ．（ 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 2.25 in．（ 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 3 in ．$(76.2 \mathrm{~mm}$ ） Slip－In Spindles | 3 in．（ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | $3 \mathrm{in}$. （ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | $3 \mathrm{in}$. （ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | 4 in．（ 102 mm ） Slip－In Spindles | 4 in．（ 102 mm ） Slip－In Spindles | 4 in．（ 102 mm ） Slip－In Spindles |
| Tire Size－Wing Frame | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $380 / 55 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （4） $380 / 55 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （8） $410 / 50 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （8） $410 / 50 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires | （8） $410 / 50 \mathrm{R} \times 16.5$ Radial Tires |
| Wheel Hubs－Wing Frame | 8 －Bolt | Bolt | Bolt | 8 －Bolt | 3－Bolt | 3－Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | －Bolt | 3－Bolt |
| Spindles－Wing Frame | 2.25 in．（ 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 2.25 in．（ 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 2.25 in．（ 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 2.25 in ．（ 57.2 mm ） Slip－In Spindles | 3 in．（ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | $3 \mathrm{in}$. （ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | $3 \mathrm{in}$. （ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | 3 in．（ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | 3 in．（ 76.2 mm ） Slip－In Spindles | 3 in．（ 76.2 mm ） Slip－In Spindles |


| Page 2 of 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Product Attributes | 8530－19 | 8530－22 | 8530－25 | 8530－27 | 8530－30 | 8530－33 | 8530－35 | 8550－38 | 8550－43 | 8550－48 |
| Hitch Type | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch | Self－Leveling Hitch |
| Hitch Category | Cat．III Single Lip | Cat．III Single Lip | Cat．III Single Lip | Cat．IV Single Lip | Cat．IV Single Lip | Cat．IV Single Lip | Cat．IV Single Lip | Cat．IV Single Lip | Cat．IV Single Lip | Cat．IV Single Lip |
| Machine Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control | Single Point Depth Control |
| Safety Warning Lights \＆SMV Emblem | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Safety Chain Kit | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Powder Coat Paint，Blue Sapphire | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| 10 in．Ultra Wing Sweeps | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Cat．V Single Lip Hitch | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Rear Hitch with Hydraulic Hoses | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Spare Tire and Wheel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Disc Gang Reels（In Lieu of Soil Deflector） | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Flexible Five Row Spike Harrow | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Double Spike and Double Chevron Reel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Three Row Spike and Reel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Three Row Tine and Reel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Four Row Coil Tine Harrow | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Horsepower Requirements | 8 to 10 HP （ 6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （ 6 to 7 kW ） per Foot | 8 to $10 \mathrm{HP}(6$ to 7 kW$)$ per Foot | 8 to 10 HP （ 6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （ 6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （ 6 to 7 kW ） per Foot | 8 to 10 HP （ 6 to 7 kW ） per Foot |

