| Product Attributes | 9430FH－30 | 9430FH－32 | 9430FH－34 | 9450FH－38 | 9450FH－42 | 9450FH－46 | 9450FH－50 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Approximate Weight | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD |
| Working Width | $30 \mathrm{ft}$.6 in．（9．3 m） | 32 ft 6 in．（ 9.9 m ） | $34 \mathrm{ft}$.6 in ．（10．5 m） | 38 ft． 6 in．（11．7 m） | 42 ft .6 in．（13．0 m） | 46 ft． 6 in．（14．1 m） | 50 ft． 6 in．（15．4 m） |
| Transport Width | $17 \mathrm{ft} .4 \mathrm{in}$. （ 5.3 m ） | 17 ft 4 in ．（ 5.3 m ） | $17 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in} ..(5.3 \mathrm{~m})$ | $17 \mathrm{ft}$.4 in ．$(5.3 \mathrm{~m})$ | $17 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in} ..(5.3 \mathrm{~m})$ | $17 \mathrm{ft}$.4 in ．（ 5.3 m ） | $17 \mathrm{ft} 4 \mathrm{in} ..(5.3 \mathrm{~m})$ |
| Transport Height | 13 ft 0 in ．$(4.0 \mathrm{~m})$ | $13 \mathrm{ft}$.10 in ．（4．2 m） | $14 \mathrm{ft}$.10 in ．（4．5 m） | $11 \mathrm{ft} 11 \mathrm{in} ..(3.6 \mathrm{~m}$ ） | $11 \mathrm{ft} .11 \mathrm{in}$. （ 3.6 m ） | $13 \mathrm{ft} 11 \mathrm{in} ..(4.2 \mathrm{~m})$ | $13 \mathrm{ft}$.11 in ．（4．2 m） |
| Number of Shanks | 91 | 97 | 103 | 115 | 127 | 139 | 151 |
| Number of Shanks per Section | 26－39－26 | 29－39－29 | 32－39－32 | 14－－24－39－24－14 | 20－24－39－24－20 | 20－30－39－30－20 | 26－30－39－30－26 |
| Shank Type | Two－Piece Danish Tine | Two－Piece Danish Tine | Two－Piece Danish Tine | Two－Piece Danish Tine | Two－Piece Danish Tine | Two－Piece Danish Tine | Two－Piece Danish Tine |
| Shank Size－Upper | $0.5 \mathrm{in} . \times 2.5 \mathrm{in}$ ．（ $12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm}$ ） | $0.5 \mathrm{in} . \times 2.5 \mathrm{in}$ ．$(12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm})$ | $0.5 \mathrm{in} \times 2.5 \mathrm{in}$ ．$(12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm})$ | $0.5 \mathrm{in} . \times 2.5 \mathrm{in}$ ．（ $12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm}$ ） | $0.5 \mathrm{in} \times 2.5 \mathrm{in}$ ．$(12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm})$ | $0.5 \mathrm{in} . \times 2.5 \mathrm{in}$ ．（ $12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm}$ ） | $0.5 \mathrm{in} . \times 2.5 \mathrm{in}$ ．$(12.7 \times 63.5 \mathrm{~mm})$ |
| Shank Size－Lower | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ | 0.375 in．$\times 2$ in．$(9.5 \times 50.8 \mathrm{~mm})$ |
| Shank Spacing | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern | 4 in ．$(102 \mathrm{~mm}$ ）， Split the Middle Pattern |
| Spacing Between Shank Rows | 30 in ．（ 762 mm ）Minimum | 30 in ．（762 mm）Minimum | 30 in ．（762 mm）Minimum | 30 in ．（762 mm）Minimum | 30 in ．（762 mm）Minimum | 30 in ．（762 mm）Minimum | 30 in ．（762 mm）Minimum |
| Sweeps | 0.3125 in．$\times 2.75$ in．（ $7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm}$ ） | $0.3125 \mathrm{in} . \times 2.75$ in．$(7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm})$ | $0.3125 \mathrm{in} . \times 2.75$ in．（ $7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm}$ ） | 0.3125 in．$\times 2.75$ in．（ $7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm}$ ） | 0.3125 in．$\times 2.75$ in．（ $7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm}$ ） | $0.3125 \mathrm{in} . \times 2.75 \mathrm{in} .(7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm})$ | 0.3125 in．$\times 2.75$ in．（ $7.9 \times 69.9 \mathrm{~mm}$ ） |
| Under Frame Clearance | 26.5 in．（ 673 mm ） | 26.5 in．（ 673 mm ） | 26.5 in．（ 673 mm ） | 26.5 in．（ 673 mm ） | 26.5 in．（ 673 mm ） | 26.5 in．（ 673 mm ） | 26.5 in．（ 673 mm ） |
| Fore－to－Aft Depth | 165 in （ 4.2 m ） | 165 in ．$(4.2 \mathrm{~m}$ ） | 165 in （ 4.2 m ） | 165 in （ 4.2 m ） | $165 \mathrm{in} .(4.2 \mathrm{~m}$ ） | $165 \mathrm{in} .(4.2 \mathrm{~m}$ ） | $165 \mathrm{in} .(4.2 \mathrm{~m}$ ） |
| Frame | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{in} . \times 4 \mathrm{in} . \times 0.25 \mathrm{in} . \\ & (76.2 \times 102 \times 6.4 \mathrm{~mm}) \end{aligned}$ |
| Frame Construction | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded | Laser Cut／Matchcut Components， Robotically Welded |
| Frame Type | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints | Truss Type with Wrapped Shank Tube Joints |
| Transport Lift Axles | 4.5 in ．（ 114 mm ）Axle with Tower Lift System | 4.5 in ．（ 114 mm ）Axle with Tower Lift System | 4.5 in ．（ 114 mm ）Axle with Tower Lift System | 4.5 in ．（ 114 mm ）Axle with Tower Lift System | 4.5 in ．$(114 \mathrm{~mm})$ Axle with Tower Lift System | 4.5 in ．$(114 \mathrm{~mm})$ Axle with Tower Lift System | 4.5 in ．$(114 \mathrm{~mm})$ Axle with Tower Lift System |
| Walking Tandems | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings | Standard with Maintenance Free Pivot Bushings |
| Tire Size－Main Frame | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4）320／70R×15 Radial Tires | （4） $340 / 65 \mathrm{R} \times 18$ Radial Tires | （4） $340 / 65 \mathrm{R} \times 18$ Radial Tires | （4） $340 / 65 \mathrm{R} \times 18$ Radial Tires | （4） $340 / 65 \mathrm{R} \times 18$ Radial Tires |
| Wheel Hubs－Main Frame | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt | 8 －Bolt |
| Spindles－Main Frame | 2.25 in （（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in．（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in．（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 3 in ．（ 76.2 mm ）Slip－In Spindles | 3 in ．（76．2 mm）Slip－In Spindles | 3 in．（76．2 mm）Slip－In Spindles | 3 in ．（ 76.2 mm ）Slip－In Spindles |
| Tire Size－Wing Frame | （4） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4）280／70R×15 Radial Tires | （4）280／70R×15 Radial Tires | （4） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ Radial Tires | （4）280／70R×15 Radial Tires |
| Wheel Hubs－Wing Frame | 6 －Bolt | 6－Bolt | 6 －Bolt | 6 －Bolt | 6 －Bolt | 6－Bolt | 6－Bolt |
| Spindles－Wing Frame | 2.25 in （（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in ．（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in ．（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in （（ 57.2 mm ）Slip－ln Spindles | 2.25 in （（ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in （ 57.2 mm ）Slip－In Spindles | 2.25 in （ 57.2 mm ）Slip－ln Spindles |
| Hitch Type | Floating Hitch | Floating Hitch | Floating Hitch | Floating Hitch | Floating Hitch | Floating Hitch | Floating Hitch |
| Hitch Category | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch | Cat．IV Ball Hitch |
| Machine Depth Control | Single Point，Front Mounted | Single Point，Front Mounted | Single Point，Front Mounted | Single Point，Front Mounted | Single Point，Front Mounted | Single Point，Front Mounted | Single Point，Front Mounted |
| Hydraulics | 10 in．（254 mm）Stroke Cylinders | 10 in．（254 mm）Stroke Cylinders | 10 in．（254 mm）Stroke Cylinders | 10 in．（254 mm）Stroke Cylinders | 10 in．（254 mm）Stroke Cylinders | 10 in．（ 254 mm ）Stroke Cylinders | 10 in．（254 mm）Stroke Cylinders |
| Gauge Wheels－Main Frame | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $320 / 70 \mathrm{R} \times 15$ |
| Gauge Wheels－Wing Frame | （2） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （2） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （4） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ | （4） $280 / 70 \mathrm{R} \times 15$ |
| Safety Warning Lights \＆SMV Emblem | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Safety Chain Kit | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Powder Coat Paint，Blue Sapphire | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Rear Hitch with Hydraulic Hoses | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Cat．V Ball Hitch | N／A | N／A | N／A | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Spare Tire and Wheel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Flexible Five Row Spike Harrow | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Four Row Coil Tine Harrow | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Three Row Spike and Reel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Three Row Tine and Reel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Three Row Spike and Double Flat Blade Reel | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional | Optional |
| Horsepower Requirements | 7 to 9 HP （ 5 to 7 kW ）Per Foot | 7 to 9 HP （ 5 to 7 kW ）Per Foot | 7 to 9 HP （ 5 to 7 kWW ）Per Foot | 7 to 9 HP （ 5 to 7 kWW ）Per Foot | 7 to 9 HP（ 5 to 7 kW ）Per Foot | 7 to 9 HP（ 5 to 7 kW ）Per Foot | 7 to $9 \mathrm{HP}(5$ to 7 kW ）Per Foot |

